

Fahrwerksänderungen

BMW 2002 / E21 / E30 / M 3, / Z3 / E36 :

Geänderter Hinterachsträger -Sturz- 2002, E21,

Sturz stufenlos einstellbar.

EUR 169,-

Ein Muss für tiefergelegte Serienfahrzeuge und Rennfahrzeuge, um:

- den Reifenverschleiß zu minimieren
- die maximale Reifenaufstandsfläche zu nutzen
- dem Übersteuern entgegenzuwirken

Sturzverstellung bis 2,0 Grad

Geänderter Hinterachsträger -Sturz- E30, Z3 E36 Compact

Sturz stufenlos einstellbar.

EUR 189,-

Ein Muss für tiefergelegte Serienfahrzeuge und Rennfahrzeuge, um:

- den Reifenverschleiß zu minimieren
- die maximale Reifenaufstandsfläche zu nutzen
- dem Übersteuern entgegenzuwirken

Sturzverstellung bis 2,0 Grad

Achsträger Tonnenlager erneuern (E30)

incl. 2 Stück Tonnenlager

EUR 69,-

Achsschwingengummis erneuern (E21, E30, Z3)

incl. 4 Stück Achsgummis

EUR 99,-

Geänderter Vorderachsträger **-Sturz-** nur E21

Sturz stufenlos einstellbar

EUR 169,-

Ein Muss für tiefergelegte Serienfahrzeuge und Rennfahrzeuge, um:

- dem Untersteuern entgegenzuwirken
- eine Spurverbreiterung zu erreichen

Änderungen nur an angelieferten Achsträgern !

Rennsportteile ohne TÜV !

Auf Wunsch sandgestrahlt und pulverbeschichtet (nur E 21) EUR 95,-

Fahrwerksteile E21

Buchsensatz für Vorderachse Stabi/Querlenker 4 Stück

- verringert das Aufschaukeln bei Lastwechseln
- exakteres Einlenkverhalten
- verringert das Übersteuern
- ein „Muss“ für jeden E21 !



EUR 90,-

Buchsensatz für Vorderachse Achsträger/Querlenker 4 Stück

- keine Sturzveränderung beim Einlenken
- exakteres Einlenkverhalten
- verringert das Übersteuern
- ein „Muss“ für jeden E21 !



EUR 90,

Tonnenlager für Hinterachse -starr- 2 Stück im Tausch

- verringert das Aufschaukeln bei Lastwechseln
- exakteres Einlenkverhalten
- verringert das Übersteuern

EUR 129,-

Buchsensatz im Tausch gegen Serienbuchsen !

Auf Wunsch sandgestrahlt und pulverbeschichtet

Aufpreis **EUR 40,-**

Fahrwerksteile E30

Rennfahrwerke / Federnsätze

BMW E 30 incl. M 3:

Gruppe G/N Fahrwerk (für Renneinsatz)

Federnsatz passend für Serien-Federbein vorne und Serien-Aufnahme hinten

- Tieferlegung um ca.35 mm
- Kennrate VA 120 kg
- Kennrate HA 180 kg
- Reifengrößen bis 17"
- Mit Gutachten!

EUR 480.-

Auf Wunsch: (für Renneinsatz)

- **Tieferlegung um ca. 50 mm**
- **Kennrate VA 160 kg**
- **Kennrate HA 240 kg**

Preis auf Anfrage

BMW E30

- **Tieferlegungssatz mit Dämpfer E30**
nicht höhenverstellbar

EUR 499,-

BMW E21

- **Tieferlegungssatz 35mm**

EUR 199,-

Uniball-Gelenke - Alu - für Vorderachslenker E30

- exakte Führung des Querlenkers
- exaktes Einlenken
- Nachlauf einstellbar

Satz (2 Stück) EUR 199,-

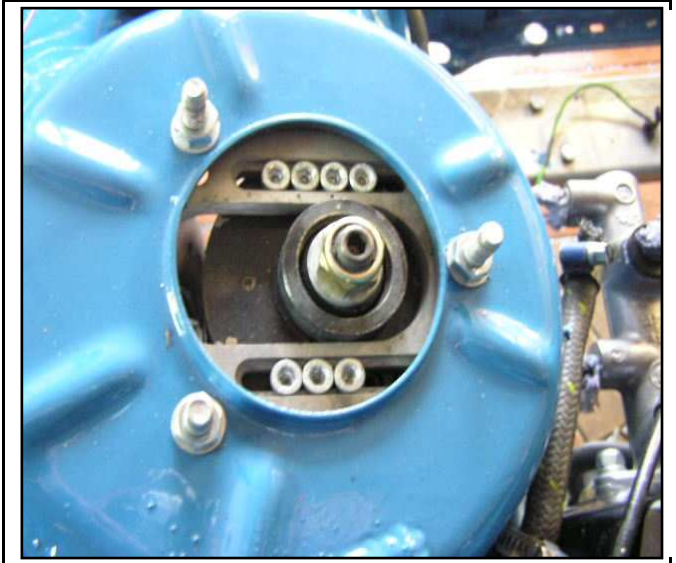


**Rennsportteile ohne TÜV !
gefertigt aus hochfestem Aluminium und Rennsport Uniballlagern**

Domlager - Alu - oben E30 / E21 / 2002

- Sturz einstellbar
- Nachlauf einstellbar
- Uniball-Gelenk Satz

(2 Stück) EUR 299,-



alle Einstellungen können getrennt von einander im eingebauten Zustand durchgeführt werden

**Rennsportteile ohne TÜV !
gefertigt aus hochfestem Aluminium und Rennsport Uniballagern**

[GFK E21 Original Gruppe 2:](#)

- **Gruppe 2-Verbreiterungen für E21 (4 Stück) Satzpreis EUR 259,-**
- **Gruppe 2 Frontspoiler für E21 EUR 259,-
für Frontblech bis Bj.80**



Achsübersetzungen BMW E30 -gebraucht-

-siehe Gebrauchteile-

Sperrenumbau auf 75 % Sperrwirkung, 2002, E21, E30

- **Seriensperre (25%) Umbau auf 75 %** **ab** **EUR 899,-**
Differential komplett Einbaufertig montiert
- **Differential Überholung** **auf Anfrage**

